« УТВЕРЖДАЮ»

Председатель

МО ДОСААФ России

Волоконовского района

_____Н.И.Ситникова
«____» _____ 2019г.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Местное отделение ДОСААФ России Волоконовского района Белгородской области

п. Волоконовка

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом ДОСААФ России и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.
1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается Председателем МО ДОСААФ России Волоконовского района.
1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность учреждения.
1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:
- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении
учебных предметов.
1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются Председателем. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.
2.2. Текущая аттестация.
2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.
2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.
2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.
2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.
2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля (устный опрос) обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка,
«3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).
2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.
2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении теоретических и практических этапов обучения подлежат все обучающиеся по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».
2.3.2. Промежуточная аттестация по завершении всего теоретического этапа обучения проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучающихся в виде устного зачёта по предметам:

- "Основы управления транспортными средствами"
- "Психофизические основы деятельности водителя"
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"
- "Основы законодательства в сфере дорожного движения"
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"
- "Основы управления транспортными средствами категории "В"
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"

- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"

и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».
2.3.3. Промежуточная аттестация практического обучения вождению проводится в соответствии с тематическим планом и календарным учебным графиком обучающихся путём выполнения практических контрольных заданий по первоначальному обучению вождения и по обучению вождению в условиях дорожного движения и оценивается в баллах: 5 (отлично), 4 (хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно).

3. Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», сдавших текущие зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках образовательной программы.

3.2 Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом председатель МО ДОСААФ России Волоконовского района.

Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Экзаменационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения МО ДОСААФ России Волоконовского района.

Результаты итоговой аттестации оформляются в виде протокола экзаменационной комиссии по выпуску обучающихся (Приложение № 1), подписанного председателем и членами экзаменационной комиссии и завизированного печатью МО ДОСААФ России.

По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение о переводе или отчислении.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

3.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем сдачи экзамена с помощью автоматизированного комплекса для приема квалификационных экзаменов по теории. На решение теоретической части квалификационного экзамена обучающемуся даётся 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается, экзаменационный лист подписывается обучающимся и сдаётся экзаменатору

Квалификационный экзамен проводится по предметам:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения"
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"
- "Основы управления транспортными средствами категории "В"
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"

и оценивается оценками «сдал», «не сдал» ……. автоматически в программе автоматизированного комплекса.

Тех, кто успешно сдал теоретическую часть аттестации первого этапа, допускаются к первому этапу практической части аттестации на закрытой площадке.

Лица, не сдавшие теоретическую часть аттестации первого этапа, к практической части первого этапа аттестации не допускаются. Повторная аттестация (как теоретическая, так и практическая) назначается председателем МО ДОСААФ России. Положительная оценка, полученная по теоретической части аттестации, считается действительной в течение 3 месяцев.

3.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения (В протоколе

экзаменационной комиссии по выпуску обучающихся обозначено, как «Вождение ТС) проводится в два этапа.

3.4.1. Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке (площадке для учебной езды) по комплексу испытательных упражнений для категории «В». Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления ТС категории «В» и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

Комплекс испытательных упражнений для категории «В» содержит следующие упражнения:

№ 1 – «Остановка и трогание на подъеме»

№ 2 – «Параллельная парковка задним ходом»

№ 3 – «Змейка»

№ 4 – «Разворот»

№ 5 – «Въезд в бокс»

Перед началом экзамена обучающемуся предоставляется право осуществить пробную попытку в пределах площадки продолжительностью не более пяти минут. Ошибки, допущенные в ходе пробной попытки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена.

Порядок проведения экзамена:

1. Экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

2. По командам экзаменатора обучающийся занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет его хронометраж, подает команды обучающемуся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – обучающимся.

По первому этапу практического экзамена выставляется итоговая оценка: «сдал» - если количество штрафных баллов не превышает 4 и «не сдал» - если количество штрафных баллов 5 и более.

В случае получения оценки «не сдал» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, обучающемуся предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена обучающемуся выставляется итоговая оценка - «сдал» , при отрицательном результате выставляется итоговая оценка – «не сдал».

3.4.2. Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающегося навыков самостоятельного управления ТС категории «В» в условиях реального дорожного движения.

Второй этап практического экзамена проводится на маршруте. Необходимое количество маршрутов - не менее двух. На каждый маршрут оформляется маршрутная карта (формат А4) и присваивается порядковый номер. Все маршруты утверждаются председателем МО ДОСААФ России Волоконовского района.

Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети,

дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения обучающимся обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

Организация проведения экзамена:

1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. При проведении экзамена в ТС должны находиться обучающийся и экзаменатор. Допускается также присутствие собственника ТС.

2. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

• Несколько обучающихся поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
• Несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

1. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

2. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации. Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

3. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения обучающимся следующих заданий экзаменатора:

• Проезд регулируемого перекрестка;
• Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
• Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
• Левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
• Перестроение на участке дороги, имеющей для движения в одном направлении две полосы или более;
• Обгон;
• Движение с максимальной разрешенной скоростью;
• Проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
• Торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

1. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно после получения кандидатом в водители оценки «не сдал».

2. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.

3. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

• ТС не отвечает установленным требованиям;
• Маршрут не отвечает установленным требованиям;
• Пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

По второму этапу практического экзамена выставляется итоговая оценка: «сдал» - если количество штрафных баллов не превышает 4 и «не сдал» - если количество штрафных баллов 5 и более

Уровень подготовленности обучающихся по всем этапам итоговой аттестации оценивается по четырёх бальной системе:

• «отлично» - если все этапы сданы без штрафных баллов;
• «хорошо» - если получено не более двух штрафных баллов;
• «удовлетворительно» - если получено не более четырех штрафных баллов;

• «неудовлетворительно» - если получено пяти и более штрафных баллов.

4. Прочие условия

4.1. Обучающиеся, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче в назначенный день председателя МО ДОСААФ России Волоконовского района, а получившие неудовлетворительные оценки – допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 3 дня со дня проведения экзаменов по расписанию МО ДОСААФ России Волоконовского района.

4.2. В случае если обучающийся получил оценку – «не сдал» по одному из этапов итоговой аттестации, пересдача ранее сданных экзаменов не требуется.

4.3. Положительные оценки, полученные на комплексном теоретическом экзамене, действительны в течение 1 месяца.

5. Порядок оформления результатов итоговой аттестации

5.1. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии и скрепляются печатью.

5.2. Протоколы экзаменационных комиссий хранятся в МО ДОСААФ России Волоконовского района в течение 15 лет.

5.3. Приказы по организации и проведению итоговой аттестации хранятся в МО ДОСААФ России Волоконовского района в течение 5 лет.