

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель МО ДОСААФ России
Волоконовского района Белгородской области



Н.Ситникова

«11» января 2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости
и промежуточной аттестации обучающихся
специализированного структурного образовательного подразделения
«Учебный центр профессиональной квалификации»

Местного отделения ДОСААФ России
Волоконовского района Белгородской области

1. Общие положения.

1.1 Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся (курсантов) включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся и итоговую аттестацию.

Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки качества усвоения учебного материала, стимулирования учебной работы обучающихся и совершенствования методики проведения занятий. Он может проводиться в ходе всех видов занятий в форме, избранной преподавателем (мастером производственного обучения вождению) или предусмотренной тематическим планом. Результаты текущего контроля успеваемости отражаются в журнале учета учебных занятий (книжке индивидуального учета практического вождения транспортных средств) и используются для оперативного и наглядного управления учебно-воспитательным процессом. Знания, умения и навыки обучающихся определяются оценками «отлично» «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

1.2 Промежуточная аттестация обучающихся имеет целью определить степень усвоения

слушателями теоретических знаний по предметам реализуемых образовательных программ, а также степень приобретенных навыков управления транспортными средствами и проводится в форме зачетов по теоретическим дисциплинам и контрольных проверок по предмету «Вождение транспортных средств».

Знания, умения и навыки обучающихся определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

II. Текущий контроль

освоения образовательной программы

2.1. Текущий контроль освоения отдельных тем и упражнений предметов реализуемых образовательных программ осуществляется преподавателями теоретических дисциплин и мастерами производственного обучения, по результатам устного опроса и выполнения практических заданий, с отражением оценок в журнале учета занятий.

2.2. Периодичность текущего контроля усвоения тем теоретических предметов программы определяется преподавателями предметов, с учетом индивидуальных особенностей личности обучающихся.

1.3. Оценка качества освоения программы по предмету «Вождение транспортных средств» производится после выполнения каждого упражнения программы обучения навыкам вождения транспортных средств, с отражением оценки в книжках учета вождения транспортных средств обучающимися.

III. Промежуточная аттестация.

3.1. Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется преподавателями предметов, в формах контрольных проверок и зачетов, установленных реализуемыми образовательными программами, в соответствии с учебными календарными графиками организации образовательного процесса.

2.1 Промежуточная аттестация обучающихся проводится в ходе контрольной проверки № 1 и контрольной проверки № 2.

3.2 В соответствии с рабочей программой подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», «А», «В» контрольная проверка № 1 проводится после изучения слушателями (курсантами) т.т. 1-12 Правил дорожного движения и заданий 1-6 по программе обучения вождению транспортных средств.

Контрольная проверка № 2 проводится за 2 недели до окончания обучения.

3.3 Контрольная проверка № 1 проводится в 2 этапа.

Этап 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Проводится в форме тестирования. Обучающемуся (курсанту) предлагается билет (соответственно категории «АВ» в котором необходимо ответить на вопросы с 1 по 20 включительно. Устанавливается время выполнения – 20 минут. Ответы необходимо вписать в бланк установленной формы. Исправления не допускаются, за каждое исправление оценка снижается на один балл. Система оценок:

«отлично» - тестируемый уложился в установленное время и не допустил ошибок;

«хорошо» - тестируемый уложился в установленное время и сделал одну ошибку или одно исправление;

«удовлетворительно» - тестируемый уложился в установленное время и сделал две ошибки, либо одну ошибку и одно исправление, либо два исправления;

«неудовлетворительно» - тестируемый не уложился в установленное время, либо в установленное время уложился, но сделал более двух ошибок, либо количество ошибок и исправлений в сумме превысило два.

Этап 2. «Вождение ТС». Проводится на закрытой площадке, оборудованной в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами (далее – Методика).

Подкатегория «А» «А1». Обучающемуся предлагается выполнить испытательные задания в соответствии с Методикой. Устанавливается время 4 минуты. Система оценок:

«отлично» - испытуемый уложился в установленное время и не набрал штрафных баллов (устанавливаются Методикой);

«хорошо» - испытуемый уложился в установленное время и допустил не более двух мелких ошибок (устанавливаются Методикой);

«удовлетворительно» - испытуемый уложился в установленное время и не выполнил одно испытательное задание, при этом, выполняя остальные задания набрал количество штрафных баллов, соответствующих оценке «Сдал», согласно Методики;

«неудовлетворительно» - испытуемый не уложился в установленное время, либо уложился в установленное время, но допустил ошибки, не соответствующие оценке «удовлетворительно».

Категория «В». Обучающемуся предлагается выполнить испытательные задания в соответствии с Методикой. Устанавливается время 8 минут. Система оценок:

«отлично» - испытуемый уложился в установленное время и не набрал штрафных баллов (устанавливаются Методикой);

«хорошо» - испытуемый уложился в установленное время и допустил не более двух мелких ошибок (устанавливаются Методикой);

«удовлетворительно» - испытуемый уложился в установленное время и не выполнил одно испытательное задание, при этом, выполняя остальные задания набрал количество штрафных баллов, соответствующих оценке «Сдал», согласно Методики;

«неудовлетворительно» - испытуемый не уложился в установленное время, либо уложился в установленное время, но допустил ошибки, не соответствующие оценке «удовлетворительно».

3.4 Контрольная проверка № 2 проводится в 2 этапа.

Этап 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Проводится в форме тестирования. Слушателю (курсанту) предлагаются два билета (соответственно «АВ» в которых необходимо ответить на вопросы с 1 по 20 включительно.

Устанавливается время – 20 минут. Ответы необходимо вписать в бланк установленной формы. Исправления не допускаются, за каждое исправление оценка снижается на один балл. Система оценок :

«отлично» - тестируемый уложился в установленное время и не сделал ошибок;

«хорошо» - тестируемый уложился в установленное время и сделал одну ошибку или одно исправление;

«удовлетворительно» - тестируемый уложился в установленное время и сделал две ошибки, либо одну ошибку и одно исправление, либо два исправления;

«неудовлетворительно» - тестируемый не уложился в установленное время, либо в установленное время уложился но сделал более двух ошибок, либо количество ошибок и исправлений в сумме превысило два.

Этап 2. «Вождение ТС». Для категории «А» «А1» проводится на закрытой площадке и соответствует требованиям, предъявляемым к слушателям при проведении этапа 2 контрольной проверки № 1, за исключением : время выполнения упражнения устанавливается 3 минуты 30 секунд. Система оценок та же.

Для категории «В» проводится в условиях реального дорожного движения, по утвержденным маршрутам. Система оценок :

«отлично» - испытуемый допустил не более одного мелкого нарушения, устанавливаемых Методикой;

«хорошо» - испытуемый допустил два мелких нарушения, устанавливаемых Методикой;

«удовлетворительно» - испытуемый допустил три мелких нарушения, устанавливаемых Методикой;

«неудовлетворительно» - испытуемый набрал количество штрафных баллов, соответствующих оценке «Не сдал» Методики.

Председатель

Н.Ситникова